

# **ANÁLISIS TÉCNICO-NORMATIVO EVOLUTIVO DEL REGLAMENTO NACIONAL DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL (RNGIV)**

## **1. CONTEXTO INICIAL (2008)**

- ✓ Creación del RNGIV mediante D.S. N° 034-2008-MTC
- ✓ Modelo de gestión tradicional
- ✓ 6 fases de gestión vial
- ✓ Limitaciones: enfoque reactivo y débil articulación

## **2. AJUSTES INSTITUCIONALES (2009)**

- ✓ Separación de competencias con el SNIP
- ✓ Modificación del mantenimiento
- ✓ Mayor claridad institucional

## **3. FORTALECIMIENTO TÉCNICO (2011)**

- ✓ Incorporación de mantenimiento estructural
- ✓ Mejora de la durabilidad vial
- ✓ Alineación con manuales técnicos

## **4. TRANSFORMACIÓN (2016)**

- ✓ Reducción a 4 fases
- ✓ Alineación con Invierte.pe
- ✓ Gestión integrada

## **5. CAMBIO DE PARADIGMA**

- ✓ Antes: reconstrucción
- ✓ Ahora: conservación
- ✓ Gestión del ciclo de vida

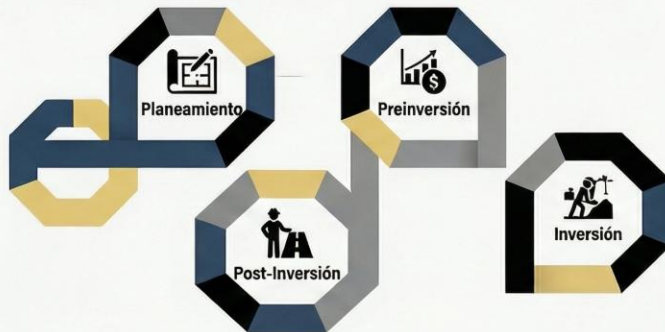
## **6. CONCLUSIONES**

- ✓ Gestión moderna de activos viales
- ✓ Mayor eficiencia pública
- ✓ Infraestructura sostenible

# Evolución y Estructura de la Gestión Vial en el Perú

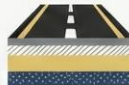
El **Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial (RNGIV)**, aprobado originalmente por el D.S. N° 034-2008-MTC y modificado por decretos posteriores, establece el marco legal para el diseño, construcción y preservación de las carreteras en el Perú. Su enfoque ha evolucionado para alinearse con el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP), priorizando la conservación preventiva sobre la correctiva.

## Ciclo de Vida de la Gestión Vial



### Mejoramiento a Nivel de Soluciones Básicas

Nueva categoría que implementa pavimentos económicos y estabilización de superficies para evitar el deterioro prematuro.



### Gestión por Niveles de Servicio

Enfoque basado en resultados medibles que garantiza la transitabilidad continua y optimiza el gasto público.



## Tipos de Mantenimiento Vial



### Mantenimiento Rutinario (Permanente)

- limpieza
  - bacheo
  - control de vegetación
- Actividades continuas para conservar los niveles de servicio.



### Mantenimiento Periódico (Programable)

- recapeos
  - reposición de capas de rodadura
- Intervenciones espaciadas destinadas a recuperar las condiciones de servicio.



### Naturaleza de "Servicio" del Mantenimiento

Las actividades de conservación no constituyen "obras" según el SNIP, facilitando su contratación mediante Términos de Referencia.

## Responsabilidades de Gestión por Nivel de Gobierno

| Nivel de Gobierno |                         | Red Vial a su Cargo               |  |
|-------------------|-------------------------|-----------------------------------|--|
|                   | Gobierno Nacional (MTC) | Red Vial Nacional                 |  |
|                   | Gobiernos Regionales    | Red Vial Departamental o Regional |  |
|                   | Gobiernos Locales       | Red Vial Vecinal o Rural          |  |