

# LOS SINIESTROS VIALES Y SU ALTO COSTO SOCIAL Y ECONÓMICO EN EL PERÚ



# El alto precio de los siniestros viales y su impacto en el PBI del país

**Una epidemia global de proporciones inaceptables.**

**1.25  
Millones**

Personas fallecidas cada  
año en las carreteras  
del mundo

**20 a 50  
Millones**

Personas gravemente  
heridas o discapacitadas  
anualmente

**La prevención de lesiones por accidentes de tráfico no es un reto del sector transporte, sino una crisis de desarrollo con un profundo impacto en la salud, el bienestar y el crecimiento económico.**

**THE HIGH TOLL  
OF TRAFFIC  
INJURIES:**

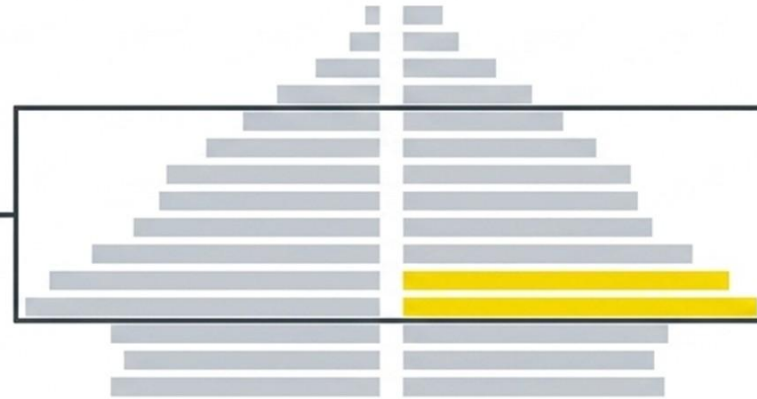
Unacceptable and  
Preventable

Bloomberg  
Philanthropies

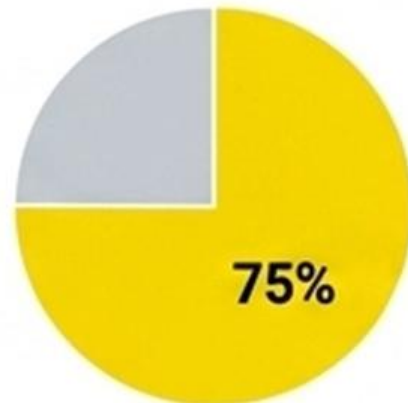
GRSF  
Global Road Safety Facility

## El blanco demográfico: La destrucción del capital humano en su etapa más productiva.

**Impacto crítico:** En la población en edad laboral general (15-64 años).



**Principal causa de muerte:** Entre los jóvenes de 15 a 29 años.



**Sesgo de género:** 75% de las muertes en carretera ocurren en hombres (3 de cada 4). En muchas sociedades de LMICs, son los principales proveedores de ingresos en efectivo del hogar.

**No solo se pierden vidas; se erradica permanentemente el talento, la fuerza laboral joven y el sustento primario de millones de familias.**

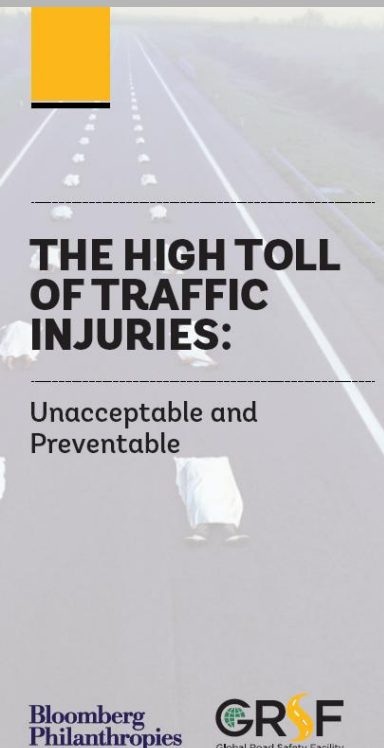
### THE HIGH TOLL OF TRAFFIC INJURIES:

Unacceptable and Preventable

# De un problema de transporte a una crisis macroeconómica

Los accidentes de tránsito son un subproducto inevitable de la motorización y la expansión de la infraestructura.

**Las lesiones viales son una enfermedad económica prevenible que destruye sistemáticamente el capital humano.**



*Nuestra investigación demuestra que el capital humano es el motor más poderoso para un crecimiento económico sostenible ... representa dos tercios de la riqueza total de un país, mucho más que el capital natural y el producido.*  
— Jim Yong Kim, Presidente del Grupo Banco Mundial

# **El impuesto oculto que frena el crecimiento económico del Perú.**

El impacto macroeconómico de los siniestros viales y el caso de negocio para la inversión en seguridad vial (2015-2025).

**4% del PBI Nacional**

**Equivale a pérdidas anuales de hasta S/ 36,000 millones drenados del potencial económico del país**

**“La seguridad vial no solo es un tema de transporte; es una política económica estructural e indispensable”**

## La Visión Tradicional

**Enfoque:** Problema de salud pública y policial.

**Consecuencia:** Gasto reactivo en emergencias.

**Métricas:** Número de camas de hospital ocupadas, cantidad de multas emitidas.



## La Visión Estratégica

**Enfoque:** Crisis macroeconómica y falla logística sistémica.

**Consecuencia:** Fuga masiva de capital humano y competitividad.

**Métricas:** Años productivos truncados y porcentaje del PBI perdido.

El Banco Mundial advierte: los países que no invierten sistemáticamente en seguridad vial pierden entre el 7% y el 22% de su crecimiento potencial per cápita en un horizonte de 24 años.

# La fuga de capital: Un agujero del 4% en la economía nacional

PBI Peruano

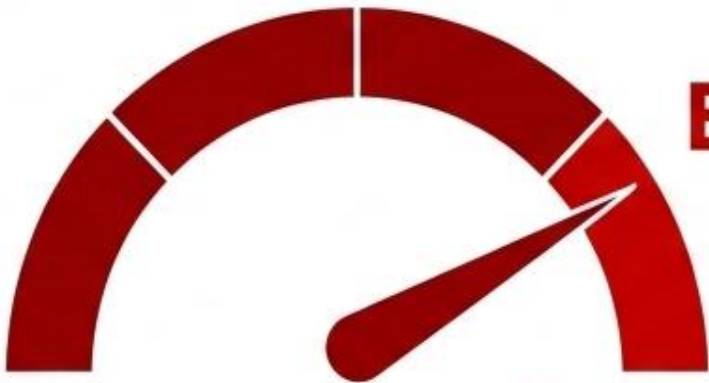
Diversos organismos internacionales estiman que las pérdidas económicas por accidentes representan entre el 3 % y el 5 % del PBI en países de ingresos medios. En el Perú, esto equivale al 4 % del PBI.

Esta cifra anual supera ampliamente los presupuestos nacionales destinados a sectores críticos como transporte, vivienda o programas sociales.

El país pierde esta riqueza en el asfalto cada año.

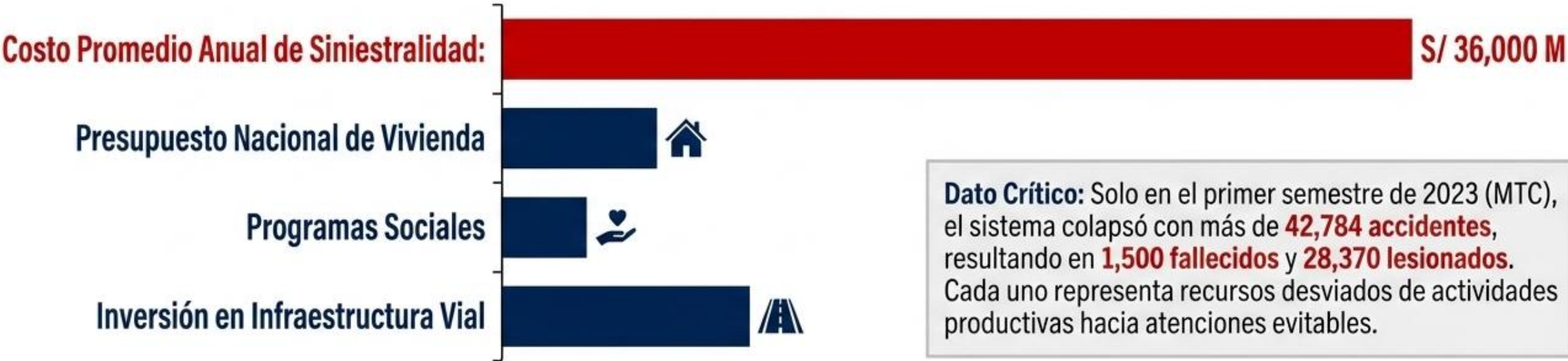
**S/ 36,000,000,000**  
perdidos cada año

Una fuga de capital equivalente a múltiples años de inversión pública en infraestructura.



Entre 3% y 5%  
del PBI

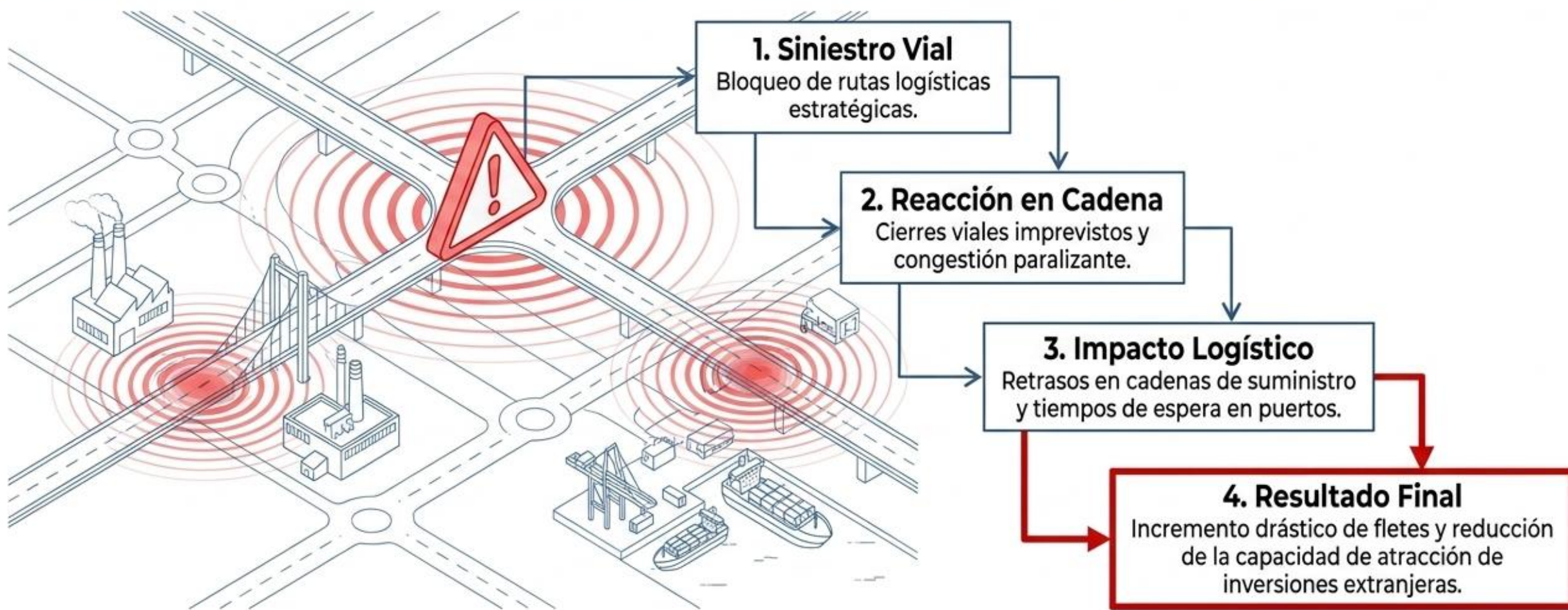
S/ 28,500 millones a S/ 47,500 millones



**Dato Crítico:** Solo en el primer semestre de 2023 (MTC), el sistema colapsó con más de **42,784 accidentes**, resultando en **1,500 fallecidos** y **28,370 lesionados**. Cada uno representa recursos desviados de actividades productivas hacia atenciones evitables.

# La siniestralidad es un cuello de botella que castiga la competitividad logística

**Premisa de Inversión:** Una carretera no debe evaluarse únicamente por su costo de construcción (CAPEX) o mantenimiento (OPEX), sino que debe integrar obligatoriamente su costo social de siniestralidad.



# La Anatomía del Costo: El verdadero impacto permanece oculto

## Costos Directos (Visibles)

- Atención prehospitalaria y servicios de emergencia
- Hospitalización y tratamientos
- Daños a vehículos e infraestructura vial
- Gastos administrativos, policiales y judiciales

## Costos Indirectos (La Amenaza Estructural)

- Pérdida masiva de productividad laboral en la PEA
- Ausentismo crónico
- Caída drástica de ingresos familiares
- Congestión y severos retrasos logísticos
- Incremento sostenido de primas de seguros
- Pérdida irreversible de años de experiencia y conocimiento

# El impacto microeconómico: Un impuesto oculto al sector privado y a los hogares

## Familias: El Ciclo de Vulnerabilidad



Pérdida del jefe de hogar  
/ miembro activo



Reducción permanente  
de ingresos + Incremento  
de gastos médicos



Endeudamiento familiar



Abandono escolar



Caída en situación  
de pobreza

## Empresas: El Freno a la Rentabilidad



Ausentismo laboral



Disminución de  
productividad y pérdida  
de talento especializado



Daños en mercancías /  
unidades



Incremento de costos  
logísticos y caída en  
la confiabilidad del  
servicio

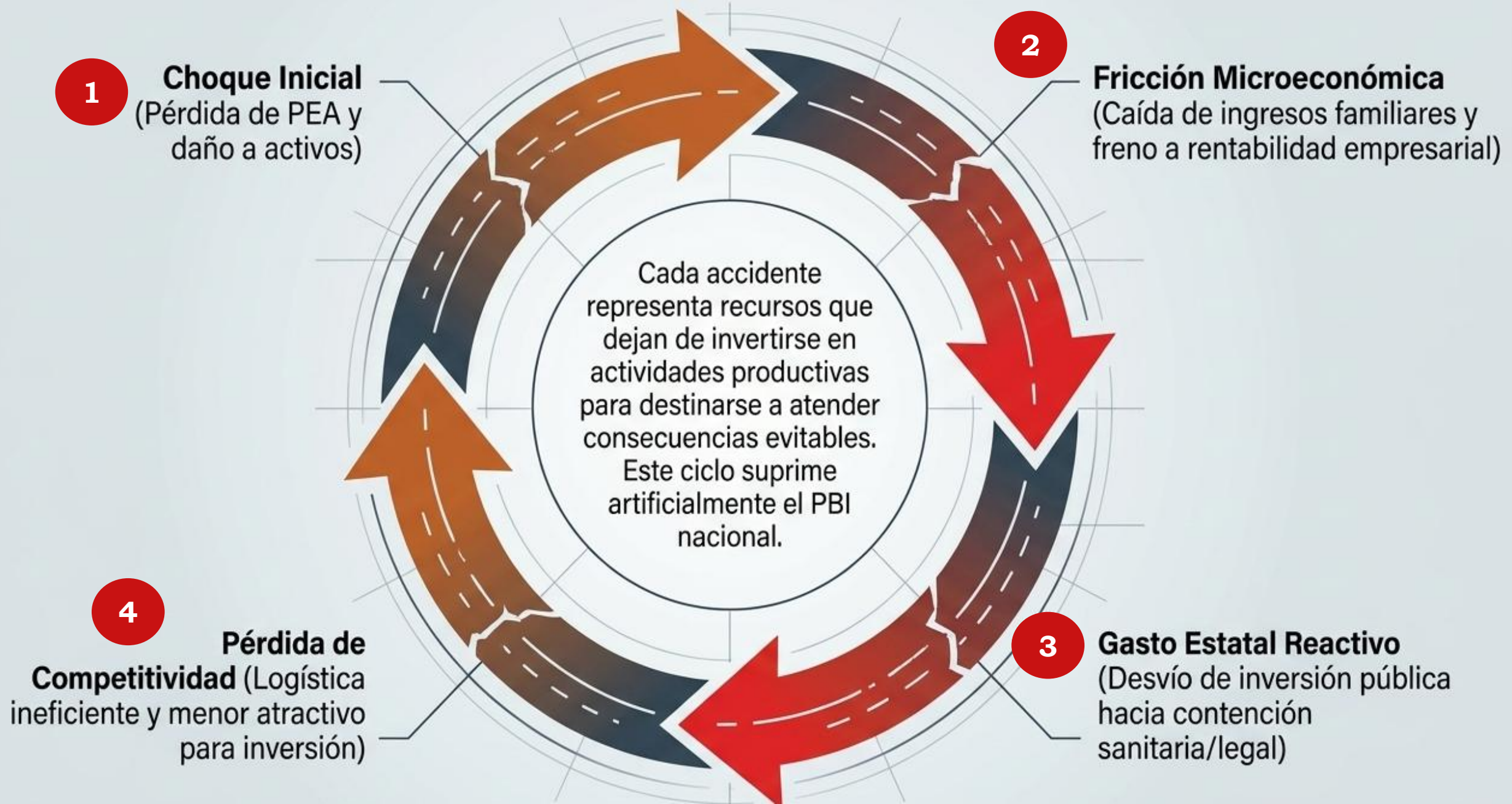
# El efecto multiplicador del cuidado familiar



# El impacto macroeconómico: Desvío de fondos y cuellos de botella logísticos



# La Síntesis del Problema: El ciclo de destrucción de capital



# Deconstruyendo la crisis: Una falla sistémica, no un error aislado



## Factor Humano

- Exceso de velocidad;
- Conducción bajo efectos de alcohol/drogas;
- Fatiga;
- Imprudencia peatonal;
- Incumplimiento de normas.



## Factor Institucional

- Fiscalización insuficiente;
- Deficiente formación de conductores.

**Estas causas evidencian  
que el problema  
requiere una  
intervención  
multisectorial urgente**



## Factor Infraestructura

- Infraestructura vial intrínsecamente insegura;
- Deficiencias críticas en señalización.



## Factor Vehicular

- Parque automotor en malas condiciones técnicas.

# Las fallas sistémicas que perpetúan el ciclo de pérdidas económicas.



# El cambio de paradigma operativo: Del enfoque reactivo al preventivo

|                     | Enfoque Tradicional                     | Sistema Seguro (Safe System)                                  |
|---------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Responsabilidad     | Culpa exclusiva del conductor           | Responsabilidad compartida (diseño del sistema + usuario)     |
| Temporalidad        | Reactivo (actuar después del choque)    | Preventivo (auditorías y rediseño antes del fallo)            |
| Filosofía de Diseño | Diseño vial centrado en la velocidad    | Diseño vial que <b>perdona el error humano</b>                |
| Toma de Decisiones  | Basada en intuición y reacción política | Decisiones basadas en <b>datos empíricos</b> (IA y analítica) |

# La solución estructural: Implementando el Enfoque de Sistema Seguro (Safe System).

## Crecimiento Económico Sostenible

**1.**

### **Infraestructura Vial Segura:**

Auditorías mandatorias e intervenciones en puntos negros.

**2.**

### **Fiscalización Inteligente:**

Redes de radares, fotopapeletas integradas y cero tolerancia.

**3.**

### **Gestión Basada en Datos:**

Observatorio Nacional de Seguridad Vial potenciado por IA analítica.

**4.**

### **Modernización Regulatoria:**

Evaluaciones rigurosas, reentrenamiento de infractores y control de flota.

**5.**

### **Cultura y Educación:**

Sensibilización masiva y capacitación corporativa continua.

**Principio Rector (Safe System):** El error humano es inevitable; el sistema vial debe diseñarse para absorber la energía cinética y evitar que el error resulte en la muerte.

# Pilares 1 y 2: Ingeniería que perdona el error y control irrestricto

Infraestructura Segura y Fiscalización Efectiva como Cimientos del Sistema Seguro

**Concepto clave: Cuando el control es permanente y la sanción es segura, las conductas de riesgo disminuyen.**

- Incorporar criterios de seguridad desde el diseño
- Auditorías preventivas de seguridad vial
- Tratamiento de "puntos negros"
- Construcción de pasos peatonales e implementación de barreras de contención
- Señalización e iluminación de alta calidad

- Control electrónico de velocidad mediante radares
- Fiscalización electrónica integral
- Control constante de alcoholemia
- Supervisión estricta del transporte público y de carga

# Pilares 3 y 4: Capital humano y profesionalización del conductor

## Educación y Cultura Vial Permanente y Sistema Moderno de Licencias

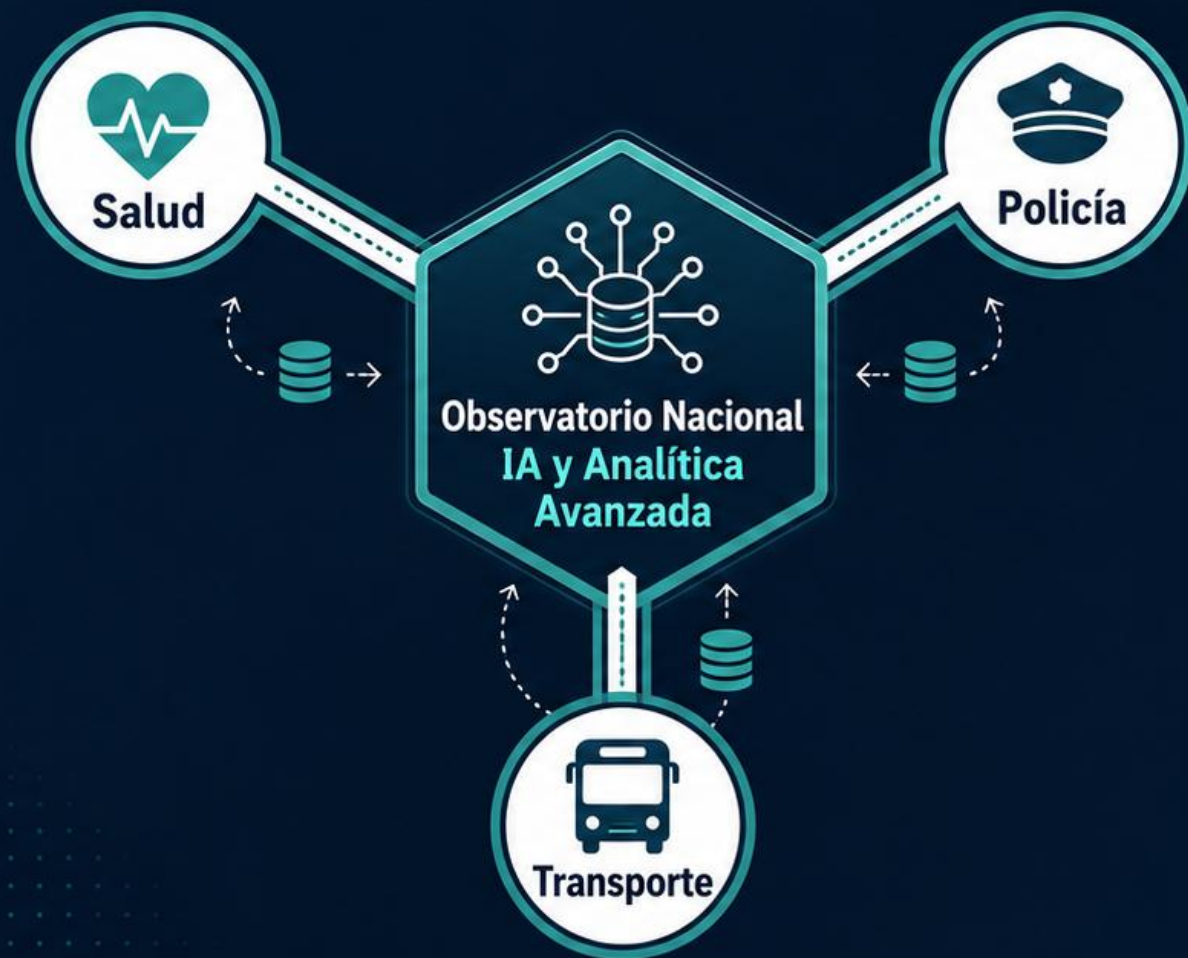


**Concepto clave: La licencia no debe ser solo un documento: debe certificar que el conductor está realmente preparado para conducir con seguridad y responsabilidad.**

# Los cimientos: gestión unificada y basada en datos



La toma de decisiones y la inversión pública deben **basarse en evidencia**.



1



## Fortalecer el Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Recopilar, analizar y difundir datos de siniestros viales.

2



## Integrar bases de datos en tiempo real

Conectar información de Salud, Policía y Transporte para una visión completa.

3



## Aplicar inteligencia artificial y analítica avanzada

Predicir riesgos y orientar intervenciones preventivas.

4

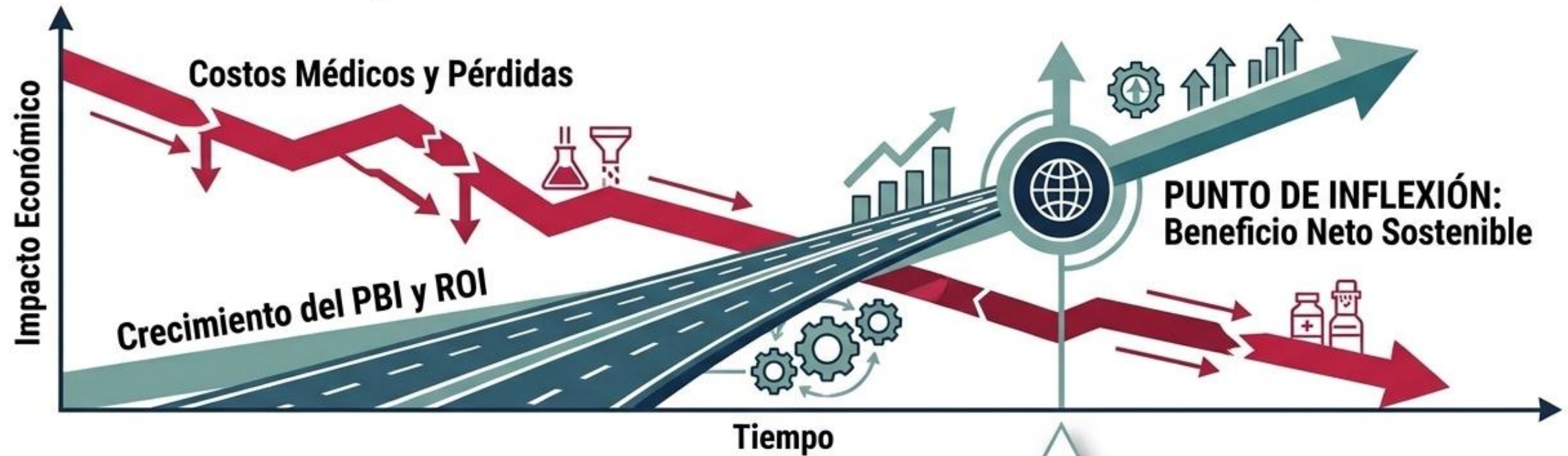


## Priorizar la inversión según el nivel de riesgo

Asignar recursos de forma eficiente con base en evidencia.

# El Retorno de Inversión (ROI) de la Seguridad Vial

**Invertir en el Sistema Seguro no es un gasto operativo;  
es una inyección directa a la rentabilidad del país.**



(Reducción de costos médicos + Incremento de productividad de la PEA + Cadenas logísticas eficientes)  
= **Mayor Competitividad Nacional y Crecimiento del PBI**

**La evidencia internacional demuestra que los países que invierten en seguridad vial obtienen beneficios económicos masivos y sostenibles.**

# Seguridad vial: inversión estratégica para el desarrollo del Perú.

Reducir muertes y lesiones en el tránsito no es un gasto: es una de las inversiones públicas de mayor retorno para proteger vidas, recuperar productividad y fortalecer el crecimiento económico.

**4%**  
del PBI  
perdido por la  
siniestralidad vial.  
Recuperarlo es  
posible.

## 1 El problema



Los siniestros viales no son hechos inevitables ni un subproducto del progreso. Son pérdidas humanas, sociales y económicas que pueden prevenirse.

## 2 El impacto



La siniestralidad vial destruye capital humano, sobrecarga los sistemas de salud y frena la competitividad del país. Recuperar el **4% del PBI** perdido exige actuar con decisión.

## 3 La respuesta



Se requiere una acción multisectorial inmediata bajo el enfoque de **Sistema Seguro**, integrando transporte, salud, fiscalización y educación para lograr resultados sostenibles.



**Actuar ahora en seguridad vial es proteger vidas, multiplicar capital humano y asegurar un crecimiento sostenible para el Perú.**

**CUANDO EL CONOCIMIENTO  
CRECE, LA OPORTUNIDAD  
APARECE.**



# GRACIAS